

Marea Weekend 1.6 16v c.a.

Scheda Tecnica

Motore

Caratteristiche

N° cilindri	4, in linea
Posizione	trasversale anteriore
Ciclo - tempi	Otto-4
Diametro x corsa	86,4 x 67,4 mm
Cilindrata	1581 cm ³
Rapporto di compressione	10,15 : 1
Potenza max - CEE	103 CV (76 kW)
Regime di potenza max	5750 giri/min
Coppia max - CEE	14,7 kgm (144 Nm)
Regime di coppia max	4000 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb (95 RON)

Costruzione

Denominazione	182A4.000
Interasse cilindri	93-96-93 mm
N° supporti albero motore	5
Basamento	in ghisa
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Posizione e n° valvole	a "V" di 40,5° con 4 valvole per cilindro
N° alberi distribuzione	2 ACT con punterie idrauliche
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione	con gioco punterie 0,45 mm
- Aspirazione	{ inizio fine
- Scarico	{ inizio fine
	0° prima del PMS 39° dopo il PMI 34° prima del PMI 0° dopo il PMS

Accensione

Ordine d'accensione	elettronica, statica integrata con l'iniezione
Anticipo automatico	1-3-4-2
Candele	comandato da centralina elettronica NGK BKR 6EKC, FIAT 7GB MSR, Golden Lodge 2HLDR, Champion RC7 BNC

Alimentazione

Tipo	iniezione elettronica MPI integrata con l'accensione sequenziale fasata con elettroiniettori "bigetto" pico
Pompa benzina	elettrica immersa nel serbatoio
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta
Pressione d'iniezione	3 bar

Controllo emissioni

marmitta catalitica trivalente e sonda lambda

Lubrificazione

Tipo	a circolazione forzata con pompa ad ingranaggi con valvola limitatrice di pressione
Filtri olio	a cartuccia con portata totale

Raffreddamento

Tipo	a liquido, con pompa centrifuga, radiatore e serbatoio di espansione
Regolazione	con termostato a "by-pass controllato" sul circuito secondario
Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

Trasmissione

Trazione

sulle ruote anteriori

Cambio di velocità

automatico a 4 marce

Rapporti di riduzione

{ I
 II
 III
 IV
 RM

2,807 : 1
 1,479 : 1
 1,000 : 1
 0,735 : 1
 2,769 : 1

Gruppo differenziale

nella scatola cambio

Coppia di riduzione

{ tipo
 rapporto (n° denti)

cilindrica, elicoidale
 3,633 : 1 (82/23 x 54/53)

Autotelaio

Impianto frenante

anteriore a disco, con pinze flottanti;
 posteriore a tamburo, con ganasce autocentranti
 e recupero automatico del gioco.
 Comando a pedale, con servofreno da 8" a
 depressione, 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti
 e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori.
 A richiesta: impianto antibloccaggio ruote (ABS)
 a 4 canali e 4 sensori

Dischi anteriori (autoventilanti)

- diametro

257 mm

- area pattini d'attrito

156,8 cm²

Tamburi posteriori

- diametro

228 mm

- guarnizioni: largh. x lungh.

38 x 165 mm

- area guarnizioni

248 cm²

Freno di stazionamento

agente sulle ruote posteriori, con comando manuale
 e trasmissione meccanica

Sospensione anteriore

a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci
 oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa
 ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra
 stabilizzatrice collegata al montante telescopico
 0,51 mm/kg

Flessibilità alla ruota

Scuotimento ruota

{ superiore
 inferiore

65 mm

Ammortizzatori

80 mm

Assetto ruote a vettura scarica

idraulici, telescopici, a doppio effetto

- inclinazione

-36'24" ± 30'

- incidenza

1°57'1" ± 30'

- convergenza

+1 ÷ -1 mm

Sospensione posteriore

a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati
 ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali
 a flessibilità variabile e barra stabilizzatrice
 0,43 mm/kg

Flessibilità alla ruota

Scuotimento ruota

{ superiore
 inferiore

70 mm

Ammortizzatori

110 mm

Assetto ruote a vettura scarica

a gas con boccole inferiori a basso coefficiente d'attrito

- inclinazione

-0°45' ± 30'

- convergenza

-4 ÷ +0 mm

Sterzo

a cremagliera con idroguida

Piantone

snodato ad assorbimento di energia,
 con sistema di regolazione angolare

Diametro di sterzata

10,7 m

N. giri volante (per sterzata totale)

3

Ruote	ELX	opt.
Cerchi	5½ J x 14"-43	6 J x 15"-43
Pneumatici	185/65 R 14 86H	in lega leggera 195/55 R 15 84V
Pressione di gonfiaggio pneumatici		
- anteriore	2,1 bar	2,2* bar
- posteriore	2,3 bar	2,5* bar
(*) ad elevata velocità continuativa e a pieno carico		
Ruotino di scorta		
Cerchio	4 B x 15"-35	
Pneumatico	125/80 R 15 95M	
Pressione di gonfiaggio	4,2 bar	
Velocità max consentita	80 km/h	

Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore: corrente continua erogabile	75 A (85 A con climatizzatore)
Motore d'avviamento	1,0 kW
Batteria: capacità	50 Ah

Pesi

Peso a vuoto (DIN) (*)	1225 kg
Ripartizione	{ anteriore posteriore
	56,3% 43,7%
Peso a pieno carico	
Peso max ammesso	{ anteriore posteriore totale
	1000 kg 1000 kg 1820 kg
Portata max utile (compreso il conducente)	595 kg
Peso max rimorchiabile	1200 kg
N. posti	5
(*) Vettura in ordine di marcia (con serbatoio carburante pieno, liquido, ruotino di scorta, utensili ed accessori)	

Prestazioni

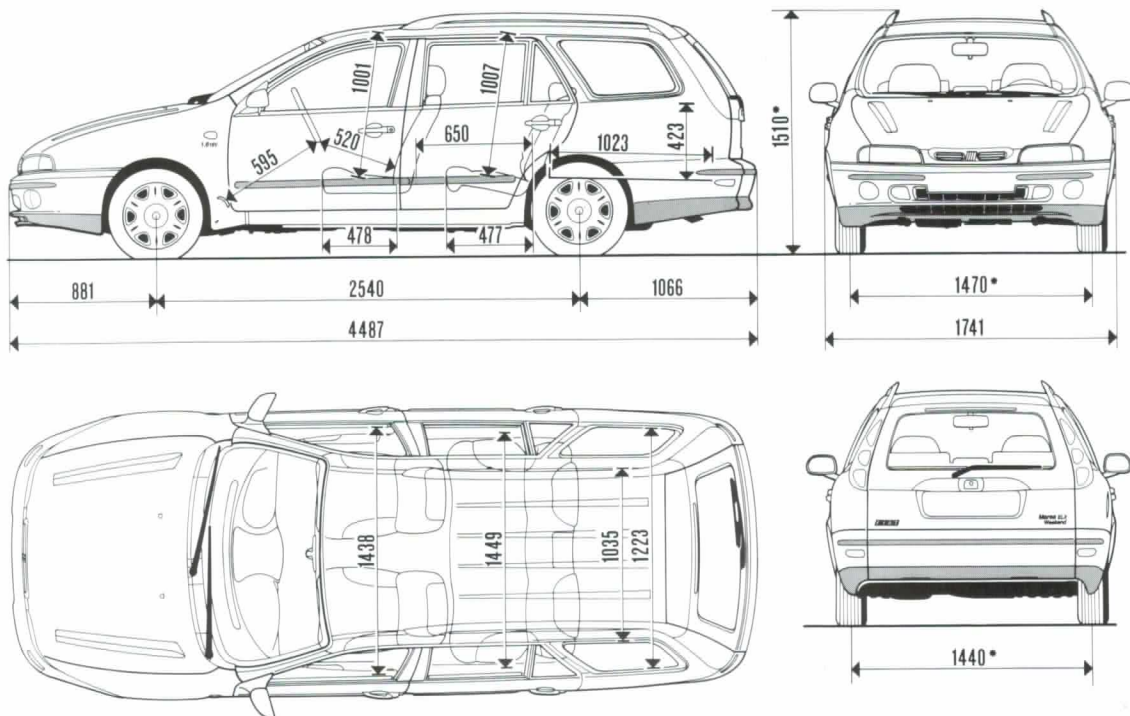
Velocità max	185 km/h
Rapporto peso/potenza	{ kg/CV-CEE kg/kW-CEE
	11,9 16,1
Pendenza max (superabile a pieno carico)	30%
Accelerazioni (2 persone + 20 kg) (s)	
- 0 ÷ 100 km/h	14,0
- 0 ÷ 1000 m	35,3
Consumi convenzionali carburante (l/100 km)	
- 90 km/h	6,1
- 120 km/h	8,0
- ciclo urbano	11,1
- media ECE	8,4

Rifornimenti

	dm³ (litri)	kg
Capacità serbatoio carburante	63	46
compresa una riserva di	7	-
Liquido radiatore, motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	7,0 (6,7 con climatizzatore)	-
Olio coppa motore e filtro	3,8	3,4
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazioni	4,5	4
Olio scatola cambio di velocità e differenziale	-	1,8
Olio scatola sterzo e idroguida	-	0,8
Olio impianto frenante	0,40 (0,45 con ABS)	-
Capacità recipiente lavacrystalli	5 (6,8 con lavaproiettori)	-

Dimensioni Marea Weekend 1.6 c.a. ELX

* a vettura scarica



Volume vano bagagli (VDA): 500 ÷ 1550 dm³

Curve caratteristiche motore (CEE)

